

Un pitic de mare ajutor

Dacă discutăm despre camioane pentru construcții, marca Piaggio are un statut privilegiat: este, în același timp “mezinul” acestui tip de vehicule, fiind cel mai mic, dar este la fel de “muncitor” ca frații mai mari din segment.



Cu structură 100% de camion, vehiculele comerciale Piaggio au fost concepute de producătorul italian ca o soluție pentru lucrări de construcții și de transporturi conexe pe străzi înguste, în cartiere aglomerate, cu posibilitate de acces la lucrări unde celelalte tipuri de camioane nu pot ajunge.

Ne referim, desigur, la lucrări de mică amploare, unde camioanele Piaggio pot asigura un suport extins, având configurație diversă:

- camion cu benă deschisă sau carosat cu prelată pentru transport diverse materiale, tâmplărie, geamuri, ciment, etc. Poate fi dotat și cu macara pentru încărcare/descărcare cu sarcină de 700 kg;
- camion cu benă basculabilă pe una sau trei laturi, pentru transport agregate, pământ, moloz, etc;
- camion carosat tip furgon pentru

aprovizionare materiale sanitare, electrice, de finisaj, etc.

În același timp, camioanele Piaggio sunt folosite pentru transport auxiliar pe mari șantiere de construcții, la sarcini pentru care nu se justifică utilizarea de alte mijloace de transport mari, greoaie și cu costuri pe măsură. Astfel, la o lucrare de investiție de mari dimensiuni, unde sunt folosite zeci sau sute de vehicule diverse, camioanele Piaggio sunt folosite în activități complementare. Spre exemplu, nu este economic să folosești un camion de 7 to sau chiar 3,5 to pentru a aduce pe șantier un compresor, un aparat de sudura sau toaleta ecologice. Un camion Piaggio, echipat tip cisternă, poate face aprovizionarea cu carburant într-un șantier complex, poate transporta, chiar în locuri greu accesibile, rezervoarele de apă folosite pe șantier, poate fi echipat cu pompă de mare capacitate pentru asanări, etc.

DE CE PIAGGIO? PENTRU CĂ:

- este un camion, cu podea plană, fără pasaje de roți;
- are o sarcină utilă de 1,15 to (comparativ cu vehiculele mai mari) la o MTMA de 2,2 to;
- are o manevrabilitate inegalabilă: raza de bracare de 3,7 m la gama Porter și 4,3 m la modelele Maxxi;
- este singurul camion cu astfel de sarcină care oferă posibilitatea de acces în spații mici, construcții și parcuri etajate sau subterane;
- are costuri de achiziție, de consum, de exploatare, de servizare și piese de schimb cu până la 40% mai reduse față de clasa următoare, având sarcini similare;
- beneficiază de motorizări moderne, Euro 6, benzină sau benzină + GPL și chiar motoare electrice, precum și de 2 ani garanție, fără limită de km.